



LE-820

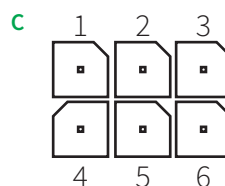
- Lokalizacja
- E-Toll – system poboru opłat elektronicznych

Specyfikacja wejść/wyjść



A Złącze programowania (konieczny konwerter producenta)

B Wyjście anteny GNSS



C

1	1-WIRE/UART	2	WY_OC1	3	GND
4	IN1/AIN/IB_LED	5	ACC	6	+12/24V

Standardowe wyposażenie:



Opcje:



Specyfikacja techniczna sterownika LE-820

Technologia:	GSM, GPRS, LTE(4G), GNSS
Zasilanie:	+12V/+24V
Pobór prądu min.:	15mA
Pobór prądu max.:	300mA
Pobór prądu śr.:	40mA
Temperaturowy zakres pracy:	Od -30°C do +85°C
Antena GSM:	Wbudowana
Antena GNSS:	Zewnętrzna
Wymiary: szer. x dł. x wys.:	66 × 51 × 20 mm
Klasa szczelności obudowy:	IP30
Typ karty SIM:	Nano (4FF)
Wbudowana pamięć danych o zdarzeniach i położeniu:	30 000 pozycji
Wbudowany akcelerometr:	Detekcja ruchu, zmiany nachylenia i przeciążeń
Złącze programowania:	Micro USB (konieczny konwerter producenta)
Bateria podtrzymująca:	Wbudowany akumulator 3.7V, zapewniająca podtrzymanie do 5h
Wejście ACC:	Zapłon – zmienia tryb pracy urządzenia
Wejścia:	1 wejścia uniwersalne „sterowane masą” (WE1) / wejście analogowe (zakres 0-30VDC)
Interfejs:	Interfejs 1-Wire/UART do czytników RFID, pastylek (i-Button) i termometrów cyfrowych DALLAS
Wyjście sterujące:	Uniwersalne wyjście sterujące typu OC (I _{max} =100mA) (UWAGA!!! W przypadku użycia wyjścia jako sygnału odcięcia zapłonu, zastosuj przekaźnik.)
Tryb pracy:	Zapłon – częstotliwość zgłoszeń zależna od prędkości i skrętu (nie częściej niż co 2 s, nie rzadziej niż co 2 min) Wyłączony zapłon – zgłoszenia ze stałym interwałem (domyślnie co 15 min)

