

INSTRUKCJA INSTALACJI
I EKSPLOATACJI
WERSJA 1.0

LE-840

MODUŁ NADAJNIKA LE-840
INSTRUKCJA INSTALACJI I EKSPLOATACJI



PULSON LE-840

NADAJNIKI

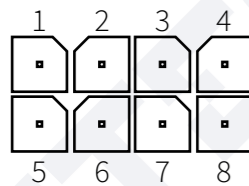
ZASTOSOWANIE

Nadajnik LE-840 przeznaczony jest do monitorowania pozycji pojazdów z wykorzystaniem satelitarnych systemów pozycjonowania oraz przekazywania informacji o położeniu i stanie pojazdu do centrum monitorowania za pośrednictwem sieci telefonii komórkowych w technologii GSM/GPRS.

Charakterystyka nadajnik a LE-840

- Zasilanie +12V/+24V, (I_{min}=5mA, I_{max}=350mA, I_{sr}=40mA)
- Wejście ACC (zapłon – zmienia tryb pracy urządzenia),
- 1 wejście uniwersalne „sterowane masą”,
- 1 analogowe wejścia pomiarowe (zakres 0-30VDC),
- 1 wejście interfejsu 1-Wire
- 1x interfejs magistrali cyfrowej CAN-BUS
- Wbudowana pamięć danych o zdarzeniach i położeniu (30000 pozycji)
- Wbudowany akumulator awaryjny,
- Złącze SMA zewnętrznej anteny GPS/GLONASS
- Wbudowana antena GSM/4G LTE
- Złączenie programowania – Mikro USB
- Uniwersalne wyjście sterujące typu OD (I_{max}=100mA)
- Możliwość zdalnej konfiguracji urządzenia (transmisja danych lub SMS) oraz zdalnej aktualizacji oprogramowania wewnętrznego sterownika.
- Wbudowany akcelerometr (detekcja zmiany nachylenia i przeciążeń)
- Systemowa ochrona akumulatora pojazdu (automatyczne odłączenie nadajnika przy niskim napięciu akumulatora)

INSTALACJA I URUCHOMIENIE



Rys.1 Opis złącz urządzenia LE-840

Opis złącz i interfejsów urządzenia oraz kolory przewodów przedstawia poniższa tabela.

Pin	Kolor przewodu	Opis
1	fioletowo-czarny	CAN1_L
2	zielony-czarny	wejście 1-Wire (IB_DATA)
3	brązowy	wyjście typu OC - załączenie powoduje podanie masy - max prąd 100mA (WY_OC)
4	czarny	masa
5	pomarańczowo-zielony	CAN1_H
6	żółto-czarny	wejście analogowe AIN1 (WE_AN) lub wejście alarmowe IN1 sterowanie masą (WE)
7	pomarańczowy	zapłon (ACC)
8	czerwony	+zasilania 12V...24V

Złącze antenowe SMA (antena GPS/GLONASS)

Urządzenie w wersji LA-840 nie posiada wbudowanej anteny dla satelitarnego systemu lokalizacji GPS/GLONASS i wymaga dołączenia odpowiedniej aktywnej anteny zewnętrznej ze złączem SMA.

UWAGA!

Wszystkie połączenia wiązek należy wykonać przez lutowanie (**nie stosować szybkozłączy!!!**).

Do poprawnej pracy sterownik wymaga właściwego podłączenia zasilania, masy, sygnału zapłonu oraz anteny GPS.

Wewnętrzny akumulator awaryjny podłączany jest automatycznie przy pierwszym zasilaniu nadajnika.

LED ZIELONY (GSM):

- nie świeci – nie zalogowany
- świeci 2s + 2s pauza – zalogowany do GPRS/LTE
- świeci 0,5s + 3s pauza – zalogowany do GSM

Uruchomienie

Aby zweryfikować poprawność instalacji należy poprzez **specjalny konwerter**, podłączyć nadajnik do złącza USB komputera i uruchomić program Synoptic. Narzędzie to pozwala na diagnostykę w czasie rzeczywistym stanu i parametrów pracy nadajnika oraz podłączonych akcesoriów. Synoptic umożliwia także konfigurację wejść oraz zdjęcie charakterystyki wskazań sondy paliwa (tablica kalibracji). Po zakończeniu instalacji możemy wykonać "Raport z instalacji" zapisując aktualny stan w odpowiednich plikach. Szczegółowa instrukcja programu Synoptic oraz instalacji nadajnika opisana została w osobnym dokumencie.

UWAGA!

Program Synoptic wymaga sprzętowego konwertera USB do poprawnej komunikacji z nadajnikami LE-840 (dostępny u producenta - nie wchodzi w skład zestawu nadajnika)